



OC zawodowe przewoźnika drogowego

Produkt skierowany jest do przewoźników drogowych dysponujących ważną licencją/zezwoleńiem lub ubiegających się o licencję/zezwoleńie na wykonywanie transportu drogowego rzeczy lub osób.

Ubezpieczenie OC zawodowe przewoźnika nie jest obowiązkowe. Jest to jedna z możliwości potwierdzenia przez przedsiębiorcę posiadania odpowiedniego kapitału firmy niezbędnego do prowadzenia działalności transportowej. OC zawodowe przewoźnika w TUZ Ubezpieczenia odpowiada na aktualne wymogi prawne. Może zostać zawarte na okres 12 miesięcy.



Zgodnie z Rozporządzeniem*, przewoźnik drogowy w każdej chwili musi być w stanie spełnić swoje zobowiązania finansowe. W związku z tym powinien dysponować kapitałem w wysokości co najmniej 9000 euro na pierwszy samochód i 5000 euro na każdy kolejny samochód, z którego korzysta. Prawo pozwala, żeby zamiast kapitału w formie gotówki posiadać zabezpieczenie finansowe, np. gwarancję bankową lub ubezpieczenie odpowiedzialności zawodowej, tj. ubezpieczenie OC zawodowe przewoźnika drogowego.

Przedmiot ubezpieczenia



Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna związana z wykonywaną działalnością. Ochrona obejmuje zobowiązania lub roszczenia finansowe, skierowane wobec Ubezpieczonego w związku z wykonywaniem przez niego zawodu przewoźnika drogowego, wskutek wystąpienia wypadku ubezpieczeniowego, który zaistniał w okresie trwania polisy.



Wypadki ubezpieczeniowe to zdarzenia powodujące zobowiązania płatnicze. Za wypadek uznajemy niezależnie od woli Ubezpieczonego zdarzenie losowe, z powodu którego przedsiębiorca nie może wypełnić zobowiązań finansowych związanych z prowadzoną działalnością transportową.



Suma gwarancyjna

Suma gwarancyjna ustalana jest zgodnie z wymogami Rozporządzenia* i wynosi odpowiednio:

Typy wykorzystywanych pojazdów	Suma Gwarancyjna
DMC powyżej 3,5 tony oraz DMC od 2,5 do 3,5 tony	9 000 EUR na pierwszy wykorzystywany pojazd silnikowy, 5 000 EUR na każdy kolejny wykorzystywany pojazd silnikowy lub zespół pojazdów, których dopuszczalna masa całkowita przekracza 3,5 tony, 900 EUR na każdy wykorzystywany pojazd silnikowy lub zespół pojazdów, których DMC przekracza 2,5 tony, ale nie przekracza 3,5 tony.
DMC od 2,5 do 3,5 tony	1 800 EUR na pierwszy wykorzystywany pojazd silnikowy, 900 EUR na każdy kolejny wykorzystywany pojazd silnikowy lub zespół pojazdów.

Kwoty określone w EURO, są przeliczane na złotówki wg kursu z pierwszego dnia roboczego października opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej a obowiązujące od 1 stycznia kolejnego roku. Czyli np. ustalone są w październiku 2022 a zastosowanie mają od stycznia 2023. Równowartość w złotych polskich ustala się przy zastosowaniu kursu obowiązującego w roku, w którym umowa ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej zawodowej przewoźnika drogowego została zawarta, czyli jeśli Umowa została zawarta w dowolnym miesiącu 2023 roku, a szkoda miała miejsce w 2024 roku to do wypłaty liczony jest kurs EURO obowiązujący w 2023 roku, ustalony z pierwszego dnia roboczego października 2022 roku.

Podstawa prawna



*Art. 7 ust.1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r., ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające Dyrektywę Rady 96/26/WE, ze zmianami wprowadzonymi Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1055 z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 1071/2009, (WE) nr 1072/2009 i (UE) nr 1024/2012 w celu dostosowania ich do zmian w transporcie drogowym (zwanej wyżej „Rozporządzeniem”).

**Wniosek można złożyć
w systemie Sobol.**

 **22 422 31 93**

 **www.tuz.pl**

Twój dobry Agent